

Порядок ответственности сторон по договорам перевозки нефтепродуктов автотранспортными средствами

1. Каждая сторона должна исполнять свои обязательства надлежащим образом, оказывая другой стороне всевозможное содействие в исполнении ей своих обязательств. Сторона, нарушившая свои обязательства по договору перевозки нефтепродуктов автотранспортными средствами (далее - Договор), должна без промедления устранить эти нарушения.

2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, Уставом автомобильного транспорта РФ, Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, а также несет ответственность:

2.1. За полную или частичную потерю Груза или за его повреждение, произошедшее в промежутке времени между принятием Груза к перевозке и его сдачей грузополучателю Заказчика. Перевозчик обязан доставить и передать в пункте выгрузки грузополучателю Груз в том же количестве, что он принял в пункте загрузки в соответствии с данными в товаротранспортных документах в пункте загрузки. В случае обнаружения при передаче Груза грузополучателю Заказчика в меньшем количестве, чем указано в товаротранспортных документах, к Перевозчику применяется ответственность в соответствии с п. 2.7. настоящего Порядка.

2.2. За не вывоз или неполный вывоз Груза в сроки, указанные в Заявке, Заказчик вправе потребовать с Перевозчика оплаты штрафа в размере до 10% от стоимости невывезенного Груза.

2.3. За несвоевременное предоставление транспортного средства под загрузку/выгрузку.

2.4. За просрочку доставки Грузов.

2.5. За сохранность и целостность контейнеров, танк - контейнеров (далее – Контейнеров), для перевозки Грузов, а также за наличие пломб на Контейнерах при перевозке грузов.

2.6. Ущерб, причиненный Контейнеру при перевозке Груза, возмещается Перевозчиком, если данные обстоятельства произошли в процессе перевозки по вине Перевозчика.

2.7. В случае утраты или недостачи Груза Перевозчик возмещает Заказчику сумму в размере двукратной стоимости утраченного или недостающего Груза. В случае если количество недостачи Груза в пункте выгрузки будет превышать 500 кг на одно автотранспортное средство, перевозящее Груз, в этом случае Перевозчик оплачивает Заказчику штраф в размере стоимости перевозки Груза в данном автотранспортном средстве.

2.8. В случае повреждения Груза – в размере суммы, на которую уменьшилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного Груза – в размере его двукратной стоимости, на основании товаросопроводительных документов.

2.9. Контейнер (танк-контейнер) должен быть возвращен в целостности и в полной комплектации, в технически исправном состоянии, пригодном для перевозки груза. В случае повреждения, утери частей Контейнера, перевозчик оплачивает Заказчику стоимость восстановительного ремонта, расходы по их транспортировке на ремонтные предприятия, стоимость аренды на время нахождения в ремонте Контейнера из расчета 3 000 (три тысячи) рублей в сутки за один Контейнер, а также возмещает иные расходы, понесенные Заказчиком в результате действий Перевозчика, повлекших причинение ущерба Заказчику.

В случае утраты Контейнера по вине Перевозчика, Перевозчик уплачивает Заказчику стоимость Контейнера в рублях РФ в размере суммы, эквивалентной 50 000 (пятидесяти тысячам) долларов США, (за танк-контейнер), и в размере суммы, эквивалентной 20 000 (двадцати тысячам) долларов США, (за контейнер), на основании выставленного Заказчиком счета в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления счета.

3. В случае, когда Перевозчик обязан возместить ущерб, вызванный полной или частичной потерей Груза, также возмещению подлежит полная оплата за перевозку и прочие

расходы, связанные с перевозкой Груза в случае потери всего Груза или пропорционально размеру ущерба при частичной потере Груза.

Перевозчик, также обязан возместить все убытки и расходы, возникшие вследствие неисполнения им требований договора перевозки нефтепродуктов автотранспортными средствами, неисполнения требований Правил перевозок опасных грузов, Правил перевозки грузов автомобильным транспортом в цистернах, контейнерах, танк-контейнерах, а также иные инструкции, правила, регламенты, действующие на заводе-изготовителе, у грузополучателя, и иные нормативные документы в соответствии с действующим законодательством РФ, требующиеся для безопасного и надлежащего исполнения Перевозчиком обязательств по договорам перевозки нефтепродуктов автотранспортными средствами.

4. За неподачу и/или несвоевременное представление автотранспортного средства для перевозки Груза в срок, указанный в Заявке, Перевозчик обязан уплатить Заказчику штраф в размере 2 000 (две тысячи) рублей за одно не поданное к загрузке автотранспортное средство. В случае несвоевременного предоставления автотранспортного средства, Заказчик также вправе потребовать от Перевозчика возмещения причиненных ему убытков, если данные действия не были связаны с поломкой автотранспортного средства и выходом его из строя.

5. Предоставленное Перевозчиком для загрузки автотранспортное средство должно соответствовать требованиям, обеспечивающим не превышение допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства либо массы транспортного средства и (или) нагрузку на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Заказчик осуществляет погрузку в транспортное средство, предоставляемое Перевозчиком в соответствии с техническими характеристиками транспортного средства, которые представитель Перевозчика предоставляет Заказчику до начала погрузки. Представитель Перевозчика, при этом, контролирует погрузку Груза в автотранспортное средство на предмет не превышения допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства либо массы транспортного средства и (или) нагрузку на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, и подтверждает факт не превышения подписью в акте погрузки. Надлежащим уполномоченным представителем, в смысле настоящего пункта, является лицо, направленное Перевозчиком для получения Груза и присутствующее при его погрузке.

В случае привлечения Заказчика к ответственности за превышение Перевозчиком допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо массы транспортного средства, и (или) нагрузку на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, Перевозчик обязуется компенсировать Заказчику расходы, связанные с оплатой административного штрафа, в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения соответствующего требования Заказчика. При этом Заказчик вправе без выставления соответствующего требования, удержать сумму оплаченных им расходов, связанных с уплатой административного штрафа, а также расходы, связанные с наступлением негативных последствий в виду вышеуказанного правонарушения, из денежных средств, подлежащих перечислению Перевозчику, в счёт оплаты за оказанные услуги по договору перевозки нефтепродуктов автотранспортными средствами, в размере указанных расходов Заказчика.

При наличии у Перевозчика задолженности по возмещению Заказчику расходов, связанных с уплатой административных штрафов, наложенных на Заказчика, а также наступлению негативных последствий в виду этого, в результате превышения предоставленным Перевозчиком транспортным средством допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства либо массы транспортного средства и (или) нагрузку на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, Заказчик вправе в одностороннем порядке удержать, денежные средства, подлежащие перечислению Перевозчику, в счёт оплаты за оказанные услуги, по договору перевозки нефтепродуктов

автотранспортными средствами, в размере задолженности Перевозчика по уплате вышеуказанных расходов.

Об удержании вышеуказанной задолженности Перевозчик уведомляется Заказчиком в течение 10 (десяти дней) с даты образования задолженности.

6. Заказчик несет ответственность:

- за не предъявление Груза для перевозки
- за искажение сведений о Грузе
- за просрочку оплаты

За нарушение сроков оплаты по настоящему Договору Перевозчик вправе потребовать оплаты Покупателем пеней в размере 0,01 % от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.

8. За последствия нарушения Перевозчиком пункта 3.6 «Правил перевозки наливных нефтепродуктов автотранспортными средствами. Обязательства сторон», и пункта 3.6. «Правил перевозки фасованных нефтепродуктов в контейнерах и наливных нефтепродуктов в танк – контейнерах автотранспортными средствами. Обязанности сторон», Заказчик ответственности не несет.

9. В случае нарушения Перевозчиком срока возврата многооборотной тары (порожних контейнеров, танк – контейнеров) согласно п. 3.9. «Правил перевозки фасованных нефтепродуктов в контейнерах и наливных нефтепродуктов в танк - контейнерах автотранспортными средствами», многооборотная тара (контейнеры, танк - контейнеры), считаются утраченными на следующий день после окончания срока возврата, указанного в п.3.9 вышеуказанных Правил, и к Перевозчику применяется ответственность, предусмотренная п. 2.9 настоящего «Порядка ответственности сторон по договорам перевозки нефтепродуктов автотранспортными средствами».

10. Стороны обязываются соблюдать конфиденциальность информации, относящиеся к предмету настоящего договора в течение всего срока его действия и после его окончания не менее 5 лет.

11. Не допускается фото / видеосъемка техники, Грузов, многооборотной тары и т. д. без письменного на то согласия Заказчика.

СТАНДАРТ ЕВРОБИТУМ 2004-2018