



расходы, связанные с перевозкой Груза в случае потери всего Груза или пропорционально размеру ущерба при частичной потере Груза.

Перевозчик, также обязан возместить все убытки и расходы, возникшие вследствие неисполнения им требований договора перевозки нефтепродуктов автотранспортными средствами, неисполнения требований Правил перевозок опасных грузов, Правил перевозки грузов автомобильным транспортом в цистернах, контейнерах, танк-контейнерах, а также иные инструкции, правила, регламенты, действующие на заводе-изготовителе, у грузополучателя, и иные нормативные документы в соответствии с действующим законодательством РФ, требующиеся для безопасного и надлежащего исполнения Перевозчиком обязательств по договорам перевозки нефтепродуктов автотранспортными средствами.

4. За неподачу и/или несвоевременное представление автотранспортного средства для перевозки Груза в срок, указанный в Заявке, Перевозчик обязан уплатить Заказчику штраф в размере 2 000 (две тысячи) рублей за одно не поданное к загрузке автотранспортное средство. В случае несвоевременного предоставления автотранспортного средства, Заказчик также вправе потребовать от Перевозчика возмещения причиненных ему убытков, если данные действия не были связаны с поломкой автотранспортного средства и выходом его из строя.

5. Предоставленное Перевозчиком для загрузки автотранспортное средство должно соответствовать требованиям, обеспечивающим не превышение допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства либо массы транспортного средства и (или) нагрузку на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Заказчик осуществляет погрузку в транспортное средство, предоставляемое Перевозчиком в соответствии с техническими характеристиками транспортного средства, которые представитель Перевозчика предоставляет Заказчику до начала погрузки. Представитель Перевозчика, при этом, контролирует погрузку Груза в автотранспортное средство на предмет не превышения допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства либо массы транспортного средства и (или) нагрузку на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, и подтверждает факт не превышения подписью в акте погрузки. Надлежащим уполномоченным представителем, в смысле настоящего пункта, является лицо, направленное Перевозчиком для получения Груза и присутствующее при его погрузке.

В случае привлечения Заказчика к ответственности за превышение Перевозчиком допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо массы транспортного средства, и (или) нагрузку на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, Перевозчик обязуется компенсировать Заказчику расходы, связанные с оплатой административного штрафа, в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения соответствующего требования Заказчика. При этом Заказчик вправе без выставления соответствующего требования, удержать сумму оплаченных им расходов, связанных с уплатой административного штрафа, а также расходы, связанные с наступлением негативных последствий в виду вышеуказанного правонарушения, из денежных средств, подлежащих перечислению Перевозчику, в счёт оплаты за оказанные услуги по договору перевозки нефтепродуктов автотранспортными средствами, в размере указанных расходов Заказчика.

При наличии у Перевозчика задолженности по возмещению Заказчику расходов, связанных с уплатой административных штрафов, наложенных на Заказчика, а также наступлению негативных последствий в виду этого, в результате превышения предоставленным Перевозчиком транспортным средством допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства либо массы транспортного средства и (или) нагрузку на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, Заказчик вправе в одностороннем порядке удержать, денежные средства, подлежащие перечислению Перевозчику, в счёт оплаты за оказанные услуги, по договору перевозки нефтепродуктов

автотранспортными средствами, в размере задолженности Перевозчика по уплате вышеуказанных расходов.

Об удержании вышеуказанной задолженности Перевозчик уведомляется Заказчиком в течение 10 (десяти дней) с даты образования задолженности.

6. Заказчик несет ответственность:

- за не предъявление Груза для перевозки
- за искажение сведений о Грузе
- за просрочку оплаты

За нарушение сроков оплаты по настоящему Договору Перевозчик вправе потребовать оплаты Покупателем пеней в размере 0,01 % от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.

8. За последствия нарушения Перевозчиком пункта 3.6 «Правил перевозки наливных нефтепродуктов автотранспортными средствами. Обязательства сторон», и пункта 3.6. «Правил перевозки фасованных нефтепродуктов в контейнерах и наливных нефтепродуктов в танк – контейнерах автотранспортными средствами. Обязанности сторон», Заказчик ответственности не несет.

9. В случае нарушения Перевозчиком срока возврата многооборотной тары (порожних контейнеров, танк – контейнеров) согласно п. 3.9. «Правил перевозки фасованных нефтепродуктов в контейнерах и наливных нефтепродуктов в танк - контейнерах автотранспортными средствами», многооборотная тара (контейнеры, танк - контейнеры), считаются утраченными на следующий день после окончания срока возврата, указанного в п.3.9 вышеуказанных Правил, и к Перевозчику применяется ответственность, предусмотренная п. 2.9 настоящего «Порядка ответственности сторон по договорам перевозки нефтепродуктов автотранспортными средствами».

10. Стороны обязываются соблюдать конфиденциальность информации, относящиеся к предмету настоящего договора в течение всего срока его действия и после его окончания не менее 5 лет.

11. Не допускается фото / видеосъемка техники, Грузов, многооборотной тары и т. д. без письменного на то согласия Заказчика.

СТАНДАРТ ЕВРОБИТУМ 2004-2018