







указанного срока Покупатель вносит Поставщику плату за пользование в следующем размере:

- 1800 рублей за Танк-Контейнер в сутки;

При этом неполные сутки учитываются как полные.

- В случае выгрузки Танк-Контейнера на железнодорожных путях не общего пользования Покупатель также обязуется на согласованных с Поставщиком условиях отправить порожние Танк-Контейнеры на вагоне/платформе до 24 часов дня, следующего за днем их прибытия на станцию назначения. За каждые сутки превышения указанного срока Покупатель вносит Поставщику плату за пользование в следующем размере:

- за первые – третьи сутки - 800 рублей за вагон/платформу и 1800 рублей за Танк-Контейнер;

- четвертые – седьмые сутки - 1600 рублей за вагон/платформу и 1800 рублей за Танк-Контейнер;

- за восьмые и последующие сутки - 2400 рублей за вагон/платформу и 1800 рублей за Танк-Контейнер;

При этом неполные сутки учитываются как полные.

- В случае несоблюдения Покупателем инструкций Поставщика по месту возвращения порожних контейнеров, Покупатель обязуется выплатить штраф в размере 8500 рублей за каждый Танк-Контейнер, а так же оплатить возможные дополнительные расходы Поставщика, связанные с перемещением Танк-Контейнеров на надлежащий сток, станцию, терминал или иное место согласно инструкций Поставщика.

Внесение платы за пользование, указанной в настоящем пункте, Покупатель производит в течение трех банковских дней с даты выставления счета Поставщиком.

9. Время оборота Танк-Контейнеров, вагонов/платформ, включая время на слив у Покупателя, определяется как разница между временем прибытия Танк-Контейнеров, вагонов/платформ на станцию/терминал/порт выгрузки и временем отправления Танк-Контейнеров, вагонов/платформ со станции/терминала/порта выгрузки.

Время нахождения Танк-Контейнеров, вагонов/платформ под выгрузкой определяется согласно расчету, составленному Поставщиком, на основании справки ГВЦ ОАО «РЖД» и/или других документов.

10. Пользование Танк-Контейнером не может превышать 30 дней с даты прихода Товара в конечный пункт выгрузки. В случае не возврата Танк – Контейнера в тридцатидневный срок Танк-Контейнер считается утраченным, и Покупатель оплачивает Поставщику стоимость невозвращенного Танк – Контейнера в сумме, эквивалентной 50 000 € (пятидесяти тысячам евро) EUR за один Танк-Контейнер, включая НДС, если ранее Сторонами не было оговорено увеличение срока использования данного Танк - Контейнера. Поставщик выставляет счет за невозвращенный (утраченный) Танк – Контейнер, который Покупатель обязан оплатить в течение трех банковских дней с даты выставления счета.

11. Покупатель обязан обеспечить слив Танк-Контейнеров в соответствии с требованиями ГОСТа 1510-84. В случае неполного слива Товара из Танк-Контейнера Покупатель полностью возмещает Поставщику стоимость его очистки, стоимость аренды Танк-Контейнера (1800 рублей в сутки) во время нахождения под очисткой, а также штрафные санкции и иные документально подтвержденные расходы, вызванные необходимостью очистки в связи с неполным сливом Товара.

12. Покупатель обязуется не использовать Танк-Контейнер и не разрешать его использование с какой-либо целью, для которой он не предназначен, и гарантировать, что Танк – Контейнер используется надлежащим образом с соблюдением всех соответствующих норм и правил. Без предварительного письменного согласия Поставщика Покупатель обязуется не осуществлять и не позволять производить какие-либо изменения в Танк - Контейнер, снимать с него какие-либо части, приспособления, прочие комплектующие или иное оборудование.

13. Танк – Контейнер должен быть очищен, возвращен в исправном состоянии, пригодном для перевозки Товара. В случае повреждения, утери частей Танк-Контейнера

Покупатель оплачивает Поставщику стоимость восстановительного ремонта, расходы по их транспортировке на ремонтные предприятия, а также возмещает убытки, полученные Поставщиком в результате действий Покупателя.

14. При получении Танк - Контейнера на станции/терминале/порту назначения Покупатель обязуется соблюдать все ограничения по погрузке и выгрузке Танк - Контейнеров, предотвращать оказание чрезмерного воздействия на них, использовать для дальнейшей их перевозки только специализированный автомобильный транспорт (контейнерные площадки).

15. Покупатель вправе использовать и/или переадресовывать Танк-Контейнеры, вагоны/платформы, предоставленные грузоотправителем, только с письменного согласия Поставщика.

16. В случае систематического нарушения правил по использованию Танк-Контейнеров, вагонов/платформ, установленных нормами договора поставки нефтепродуктов, Поставщик вправе прекратить отгрузку Товара. При этом Поставщик не несет ответственность за недопоставку Товара.

17. Покупатель обязан предоставить Поставщику копии перевозочных документов, заверенных подписью и печатью Покупателя, а также акты общей формы (ГУ-23) и ведомости подачи уборки вагонов (ГУ-46), в срок не позднее 30 календарных дней с момента прибытия Товара в пункт конечной выгрузки.

18. При изменении нормативной базы по железнодорожному тарифу и/или по провозной плате, сбору (тарифу) с судов, Поставщик имеет право в одностороннем порядке увеличить цену Товара на величину удорожания тарифа (платы, сбора), информировав об этом Покупателя.

СТАНДАРТ ЕВРОБИТУМ 02/2018