Утверждено
Приказом №22-П от 01 февраля 2018 года

Порядок поставки
наливного Товара железнодорожным транспортом

Поставка Товара производится в соответствии с согласованными в Приложении наименованием, количеством и условиями поставки. Сроком поставки считается период поставки, указанный в Приложении к настоящему Договору. В случае недопоставки Товара в периоде поставки, согласованном в Приложении. Поставщик имеет право допоставить Товар в количестве, согласованном в Приложении, в течение девяноста дней после окончания периода поставки, согласованного сторонами в Приложении. При этом поставка Товара в указанный период не будет являться нарушением Поставщиком сроков поставки и не влечет применения к нему мер ответственности. Цена Товара, недопоставка которого восполняется после окончания периода поставки, определяется на основании Приложения, в котором была согласована цена Товара в соответствующем периоде поставки, если иное не будет оговорено Сторонами дополнительно.

В случае если Покупатель в установленный договором поставки нефтепродуктов срок, не предоставил заявку на отгрузку Товара, а в согласованном Сторонами Приложении имеются реквизиты для отгрузки Товара и/или указан пункт назначения (выгрузки) Товара в адрес Покупателя, то Поставщик вправе, но не обязан, при наступлении периода поставки начать отгрузку Товара. Отсутствие заявки в этом случае не может являться основанием для отказа в принятии Товара Покупателем.

I. В цистернах (вагонах):

1. Покупатель обязан предоставить заявку Поставщику за 20 дней до начала периода поставки. Заявка на отгрузку должна быть оформлена на бланке Покупателя и содержать: ссылку на номер и дату договора поставки нефтепродуктов, номенклатуру и количество Товара, полное наименование и адрес грузополучателя (получателя), ИНН грузополучателя, банковские реквизиты грузополучателя, код грузополучателя, код ОКПО грузополучателя, пункт назначения (станция), в т.ч. наименование ж/д станции назначения (перевалки), код ж/д станции назначения (перевалки), наименование железной дороги, в зоне действия которой находится ж/д станция назначения (перевалки). Отгрузочная разнарядка должна быть подписана уполномоченным лицом Покупателя.

2. Неправильное либо неполное выполнение Покупателем какого-либо из указанных требований к отгрузочной разнарядке дает Поставщику право не производить отгрузку Товара до внесения Покупателем необходимых уточнений (изменений) в отгрузочную разнарядку.

3. Заявка на отгрузку может предоставляться посредством факсимильной связи и/или электронной почты. Покупатель вправе изменить (отменить) отгрузочную заявку не позднее 2-х дней с даты ее получения Поставщиком. По истечении вышеуказанного срока внесение изменений со стороны Покупателя в заявку на отгрузку не допускается. До начала отгрузки Покупатель обязан предоставить подтверждение со станции назначения о возможности приема Товара для грузополучателя, указанного в заявке. Покупатель несет всю ответственность за сообщение Поставщику неверных отгрузочных реквизитов.

4. Установление Покупателем в отгрузочной заявке условий о поставке Товара по определенному графику и/или максимальной суточной отгрузке не является для Поставщика ограничением и не устанавливает обязанности отгружать Товар на указанных условиях.

5. Отгрузка Товара производится железнодорожным транспортом в цистернах (вагонах) парка ОАО РЖД или, по усмотрению Поставщика, в арендованных, либо полученных по иным основаниям цистернах (вагонах).

6. После отгрузки партии Товара Поставщик в течение 3 (трех) рабочих дней передает Покупателю посредством факсимильной связи и/или электронной почты уведомление об

СТАНДАРТ ЕВРОБИТУМ с 01.02.2018

отгрузке в его адрес данной партии Товара с указанием даты отгрузки, номеров цистерн (вагонов) и количества отгруженного Товара.

7. Датой поставки Товара, а также датой перехода к Покупателю права собственности и рисков случайной гибели или повреждения Товара, по договору поставки нефтепродуктов, является дата штемпеля станции отправления на железнодорожной накладной, свидетельствующая о приеме железной дорогой Товара к перевозке, либо дата отправления цистерн (вагонов) с Товаром со станции отправления, указанная в справке ОАО ГВЦ «РЖД». Обязанность Поставщика по поставке Товара считается исполненной в момент сдачи Товара железной дороге на станции отправления.

8. Время оборота цистерн (вагонов), включая время на слив у Покупателя, устанавливается в размере 24 часов. Нормативное время оборота цистерн (вагонов) определяется как разница между временем прибытия цистерн (вагонов) на станцию выгрузки и временем отправления цистерн (вагонов) со станции выгрузки.

Дата прибытия цистерны (вагона) определяется согласно штампа станции назначения на железнодорожной накладной. Время отправления цистерны (вагона) со станции выгрузки определяется согласно штампа станции выгрузки на железнодорожной накладной на отправку порожней цистерны (вагона). Время нахождения цистерн (вагонов) под выгрузкой определяется согласно расчету, составленному Поставщиком, на основании справки ГВЦ ОАО «РЖД» (неполные сутки считаются полными).

9. В случае превышения срока оборота цистерн (вагонов) Покупатель уплачивает Поставщику плату за сверхнормативное время пользования цистернами (вагонами). Обязанность оплатить сверхнормативное время пользования цистернами (вагонами) возлагается на Покупателя и в том случае, когда поставка производилась по его заявке другому грузополучателю.

10. Плата за сверхнормативное пользование цистернами (вагонами) составляет 7100 рублей в сутки за один вагон (цистерну), в том числе НДС.

11. Поставщик включает Сумму платы за пользование цистернами (вагонами) в общий баланс расчетов между Сторонами и выставляет Покупателю для оплаты счет-фактуру и акт за сверхнормативное пользование цистернами (вагонами).

12. В случае систематического использования цистерн (вагонов) сверх сроков, установленных пунктом 8 настоящего Порядка, Поставщик также вправе прекратить отгрузку Товара Покупателю. При этом Поставщик не несет ответственность за недопоставку Товара.

13. Покупатель обязан предоставить Поставщику копии перевозочных документов, заверенных подписью и печатью Покупателя, а также акты общей формы (ГУ-23) и ведомости подачи уборки вагонов (ГУ-46), в срок не позднее 30 календарных дней с момента прибытия Товара в пункт конечной выгрузки.

14. Порожние цистерны (вагоны) подлежат обязательному возврату Покупателем (грузополучателем).

15. Покупатель обязан обеспечить слив цистерн (вагонов) в соответствии с требованиями ГОСТа 1510-84. В случае неполного слива Товара из цистерн (вагонов) Покупатель полностью возмещает Поставщику стоимость его очистки, стоимость аренды цистерн (вагонов) во время нахождения под очисткой, а также штрафные санкции и иные документально подтвержденный расходы, вызванные необходимостью очистки в связи с неполным сливом Товара.

16. Покупатель вправе использовать и/или переадресовывать цистерны (вагоны), предоставленные грузоотправителем, только с письменного согласия Поставщика.

17. В случае систематического нарушение правил по использованию цистерн (вагонов), установленных нормами договора поставки нефтепродуктов, Поставщик вправе прекратить отгрузку Товара. При этом Поставщик не несет ответственность за недопоставку Товара.

18. В случае повреждения и/или утраты цистерн (вагонов) по вине Покупателя и/или его грузополучателя, Покупатель обязан возместить Поставщику все возникшие в связи с этим убытки.

СТАНДАРТ ЕВРОБИТУМ с 01.02.2018

19. При изменении нормативной базы по железнодорожному тарифу и/или по провозной плате, сбору (тарифу) с судов, Поставщик имеет право в одностороннем порядке увеличить цену Товара на величину удорожания тарифа (платы, сбора), информировав об этом Покупателя.

I I. В танк-контейнерах:

1. Покупатель обязан предоставить заявку Поставщику за 20 дней до начала периода поставки. Заявка на отгрузку должна быть оформлена на бланке Покупателя и содержать: ссылку на номер и дату договора поставки нефтепродуктов, номенклатуру и количество Товара, полное наименование и адрес грузополучателя (получателя), ИНН грузополучателя, банковские реквизиты грузополучателя, код грузополучателя, код ОКПО грузополучателя, пункт назначения (порт/станция), в т.ч. наименование ж/д станции назначения (перевалки), код ж/д станции назначения (перевалки), наименование железной дороги, в зоне действия которой находится ж/д станция назначения (перевалки), наименование порта (пристани) назначения. Отгрузочная разнарядка должна быть подписана уполномоченным лицом Покупателя.

2. Неправильное либо неполное выполнение Покупателем какого-либо из указанных требований к отгрузочной разнарядке дает Поставщику право не производить отгрузку Товара до внесения Покупателем необходимых уточнений (изменений) в отгрузочную разнарядку.

3. Заявка на отгрузку может предоставляться посредством факсимильной связи и/или электронной почты. Покупатель вправе изменить (отменить) отгрузочную заявку не позднее 2-х дней с даты ее получения Поставщиком. По истечении вышеуказанного срока внесение изменений со стороны Покупателя в заявку на отгрузку не допускается. До начала отгрузки Покупатель обязан предоставить подтверждение со станции назначения о возможности приема Товара для грузополучателя, указанного в заявке. Покупатель несет всю ответственность за сообщение Поставщику неверных отгрузочных реквизитов.

4. Установление Покупателем в отгрузочной заявке условий о поставке Товара по определенному графику и максимальной суточной отгрузке не является для Поставщика ограничением и не устанавливает обязанности отгружать Товар на указанных условиях.

5. Отгрузка Товара производится железнодорожным и автомобильным транспортом в собственных Танк-контейнерах Поставщика и/или, по усмотрению Поставщика, в арендованных, либо полученных по иным основаниям Танк-контейнерах.

6. После отгрузки партии Товара Поставщик в течение 3 (трех) рабочих дней передает Покупателю посредством факсимильной связи и/или электронной почты уведомление об отгрузке в его адрес данной партии Товара с указанием даты отгрузки, номеров вагонов, Танк-контейнеров и количества отгруженного Товара.

7. Датой поставки Товара, а также датой перехода к Покупателю права собственности и рисков случайной гибели или повреждения Товара, по договору поставки нефтепродуктов, является либо дата штемпеля станции отправления на железнодорожной накладной, свидетельствующая о приеме железной дорогой Товара к перевозке, либо дата отправления цистерн (вагонов) с Товаром со станции отправления, указанная в справке ОАО ГВЦ «РЖД», либо дата получения Товара Покупателем, указанная в товарно-транспортной накладной, накладной по форме ТОРГ-12 или УПД. Обязанность Поставщика по поставке Товара считается исполненной в момент сдачи Товара железной дороге на станции отправления при поставке Товара в Танк – контейнерах железнодорожным транспортом или в момент сдачи Товара Покупателю в пункте доставки (выгрузки) Товара при поставке Товара в Танк – контейнерах автомобильным транспортом.

8. Покупатель обязан принять Товар, обеспечить выгрузку/слив и отправление Танк – Контейнера.

- В случае вывоза Танк-Контейнера со станции/терминала/порта назначения на склад Покупателя/грузополучателя Покупатель обязуется возвратить порожний Танк-Контейнер на согласованный с Поставщиком станцию/терминал/порт в течение трех суток с даты вывоза Танк-Контейнера со станции/терминала/порта. За каждые сутки превышения

СТАНДАРТ ЕВРОБИТУМ с 01.02.2018

указанного срока Покупатель вносит Поставщику плату за пользование в следующем размере:

- 1800 рублей за Танк-Контейнер в сутки;

При этом неполные сутки учитываются как полные.

- В случае выгрузки Танк-Контейнера на железнодорожных путях не общего пользования Покупатель также обязуется на согласованных с Поставщиком условиях отправить порожние Танк-Контейнеры на вагоне/платформе до 24 часов дня, следующего за днем их прибытия на станцию назначения. За каждые сутки превышения указанного срока Покупатель вносит Поставщику плату за пользование в следующем размере:
  - за первые – третьи сутки - 800 рублей за вагон/платформу и 1800 рублей за Танк-Контейнер;
  - четвертые – седьмые сутки - 1600 рублей за вагон/платформу и 1800 рублей за Танк-Контейнер;
  - за восьмые и последующие сутки - 2400 рублей за вагон/платформу и 1800 рублей за Танк-Контейнер;

  При этом неполные сутки учитываются как полные.
- В случае несоблюдения Покупателем инструкций Поставщика по месту возвращения порожних контейнеров, Покупатель обязуется выплатить штраф в размере 8500 рублей за каждый Танк-Контейнер, а так же оплатить возможные дополнительные расходы Поставщика, связанные с перемещением Танк-Контейнеров на надлежащий сток, станцию, терминал или иное место согласно инструкций Поставщика.

Внесение платы за пользование, указанной в настоящем пункте, Покупатель производит в течение трех банковских дней с даты выставления счета Поставщиком.

9. Время оборота Танк-Контейнеров, вагонов/платформ, включая время на слив у Покупателя, определяется как разница между временем прибытия Танк-Контейнеров, вагонов/платформ на станцию/терминал/порт выгрузки и временем отправления Танк-Контейнеров, вагонов/платформ со станции/терминала/порта выгрузки.

Время нахождения Танк-Контейнеров, вагонов/платформ под выгрузкой определяется согласно расчету, составленному Поставщиком, на основании справки ГВЦ ОАО «РЖД» и/или других документов.

10. Пользование Танк-Контейнером не может превышать 30 дней с даты прихода Товара в конечный пункт выгрузки. В случае не возврата Танк – Контейнера в тридцатидневный срок Танк-Контейнер считается утраченным, и Покупатель оплачивает Поставщику стоимость невозвращенного Танк – Контейнера в сумме, эквивалентной 50 000 € (пятидесяти тысячам евро) EUR за один Танк-Контейнер, включая НДС, если ранее Сторонами не было оговорено увеличение срока использования данного Танк - Контейнера. Поставщик выставляет счет за невозвращенный (утраченный) Танк – Контейнер, который Покупатель обязан оплатить в течение трех банковских дней с даты выставления счета.

11. Покупатель обязан обеспечить слив Танк-Контейнеров в соответствии с требованиями ГОСТа 1510-84. В случае неполного слива Товара из Танк-Контейнера Покупатель полностью возмещает Поставщику стоимость его очистки, стоимость аренды Танк-Контейнера (1800 рублей в сутки) во время нахождения под очисткой, а также штрафные санкции и иные документально подтвержденный расходы, вызванные необходимостью очистки в связи с неполным сливом Товара.

12. Покупатель обязуется не использовать Танк–Контейнер и не разрешать его использование с какой-либо целью, для которой он не предназначен, и гарантировать, что Танк – Контейнер используется надлежащим образом с соблюдением всех соответствующих норм и правил. Без предварительного письменного согласия Поставщика Покупатель обязуется не осуществлять и не позволять производить какие-либо изменения в Танк - Контейнер, снимать с него какие-либо части, приспособления, прочие комплектующие или иное оборудование.

13. Танк – Контейнер должен быть очищен, возвращен в исправном состоянии, пригодном для перевозки Товара. В случае повреждения, утери частей Танк–Контейнера

СТАНДАРТ ЕВРОБИТУМ с 01.02.2018

Покупатель оплачивает Поставщику стоимость восстановительного ремонта, расходы по их транспортировке на ремонтные предприятия, а также возмещает убытки, полученные Поставщиком в результате действий Покупателя.

14. При получении Танк - Контейнера на станции/терминале/порту назначения Покупатель обязуется соблюдать все ограничения по погрузке и выгрузке Танк - Контейнеров, предотвращать оказание чрезмерного воздействия на них, использовать для дальнейшей их перевозки только специализированный автомобильный транспорт (контейнерные площадки).

15. Покупатель вправе использовать и/или переадресовывать Танк-Контейнеры, вагоны/платформы, предоставленные грузоотправителем, только с письменного согласия Поставщика.

16. В случае систематического нарушение правил по использованию Танк-Контейнеров, вагонов/платформ, установленных нормами договора поставки нефтепродуктов, Поставщик вправе прекратить отгрузку Товара. При этом Поставщик не несет ответственность за недопоставку Товара.

17. Покупатель обязан предоставить Поставщику копии перевозочных документов, заверенных подписью и печатью Покупателя, а также акты общей формы (ГУ-23) и ведомости подачи уборки вагонов (ГУ-46), в срок не позднее 30 календарных дней с момента прибытия Товара в пункт конечной выгрузки.

18. При изменении нормативной базы по железнодорожному тарифу и/или по провозной плате, сбору (тарифу) с судов, Поставщик имеет право в одностороннем порядке увеличить цену Товара на величину удорожания тарифа (платы, сбора), информировав об этом Покупателя.

СТАНДАРТ ЕВРОБИТУМ с 01.02.2018